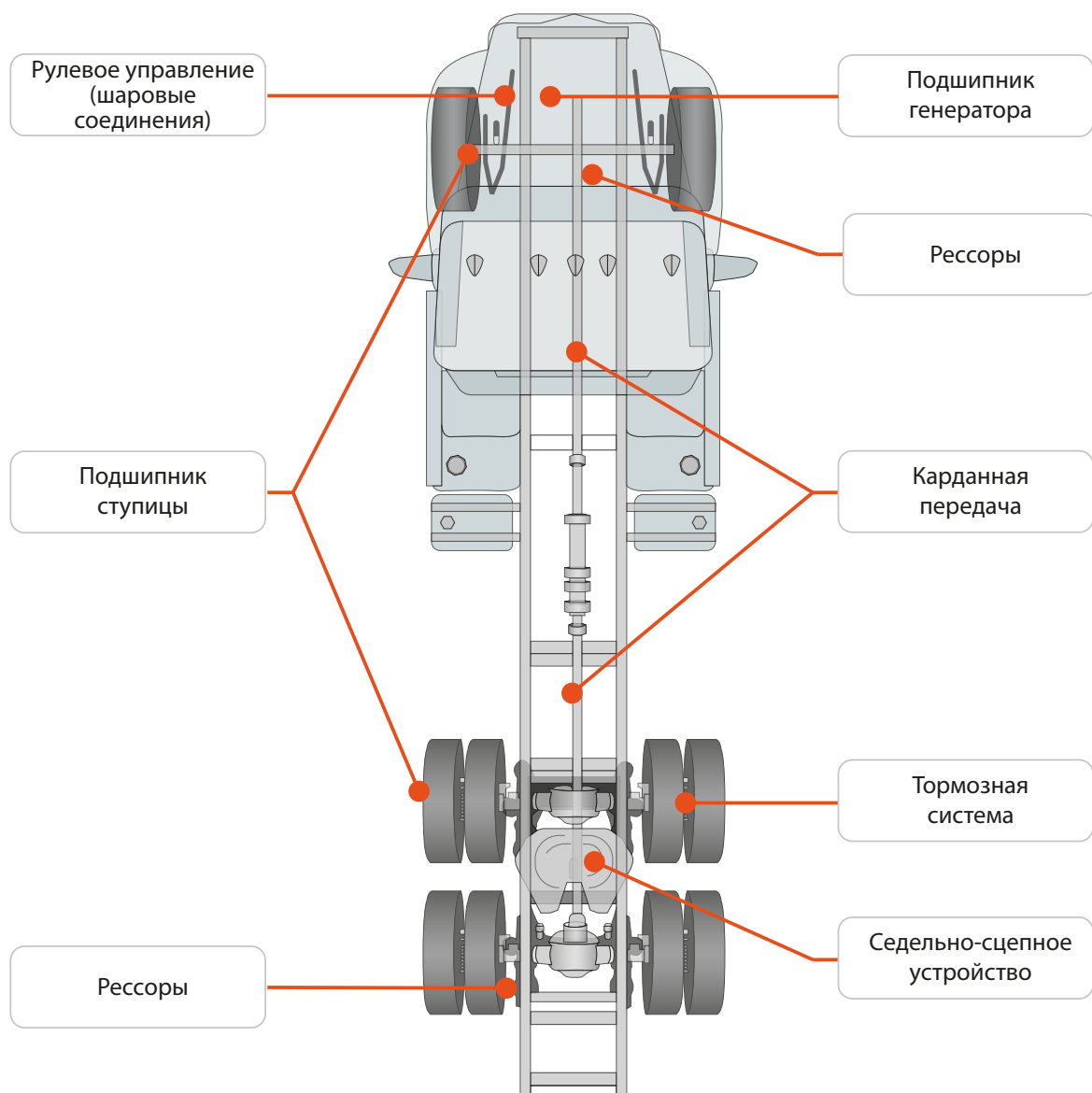




**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ
ARGO ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА**

СХЕМА ТОЧЕК СМАЗКИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



Современный грузовой автомобиль – функционально сложное устройство из большого количества узлов разного типа, поэтому использование одной «универсальной автосмазки» невозможно.

Применение правильно подобранной смазки позволяет избежать выхода механизмов из строя, увеличить их ресурс и эффективность работы.

Буклет поможет в подборе смазки для основных узлов грузовых автомобилей. Ответив на ряд вопросов, вы подберете из ассортимента смазок ARGO именно тот продукт, который будет оптимально соответствовать условиям эксплуатации транспорта в вашем случае.

ПОДБОР СМАЗКИ

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ УЗЛОВ:

Привод колес



- Шарниры равных угловых скоростей.

Карданная передача



- Карданные шарниры неравных угловых скоростей.

Сцепление



- Шлицы ведомого диска.
- Опора вилки выключения сцепления.

Требуется повышенные низкотемпературные свойства?

да



- Эффективно защищает узлы до -50 °С.
- Используется в качестве зимней смазки.
- Используется в северных районах.

нет

Техника эксплуатируется в условиях высоких нагрузок?

да



- Соответствует спецификациям производителей большегрузных автомобилей.
- Обеспечивает высокую защиту от коррозии.
- Превосходно защищает при высоких нагрузках.
- Обеспечивает надежную защиту направляющих и подшипников скольжения.

нет

Техника эксплуатируется в типичных для средней полосы РФ условиях?

да



- Отлично защищает во влажной среде.
- Обеспечивает высокую защиту от заклинивания при пыльных условиях.
- Используется при умеренных нагрузках без экстремально низких температур.

ПОДБОР СМАЗКИ

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ УЗЛОВ:

Привод колес



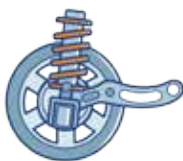
- Подшипники ступиц колес.

Сцепление



- Выжимной подшипник.

Подвеска оси и колес

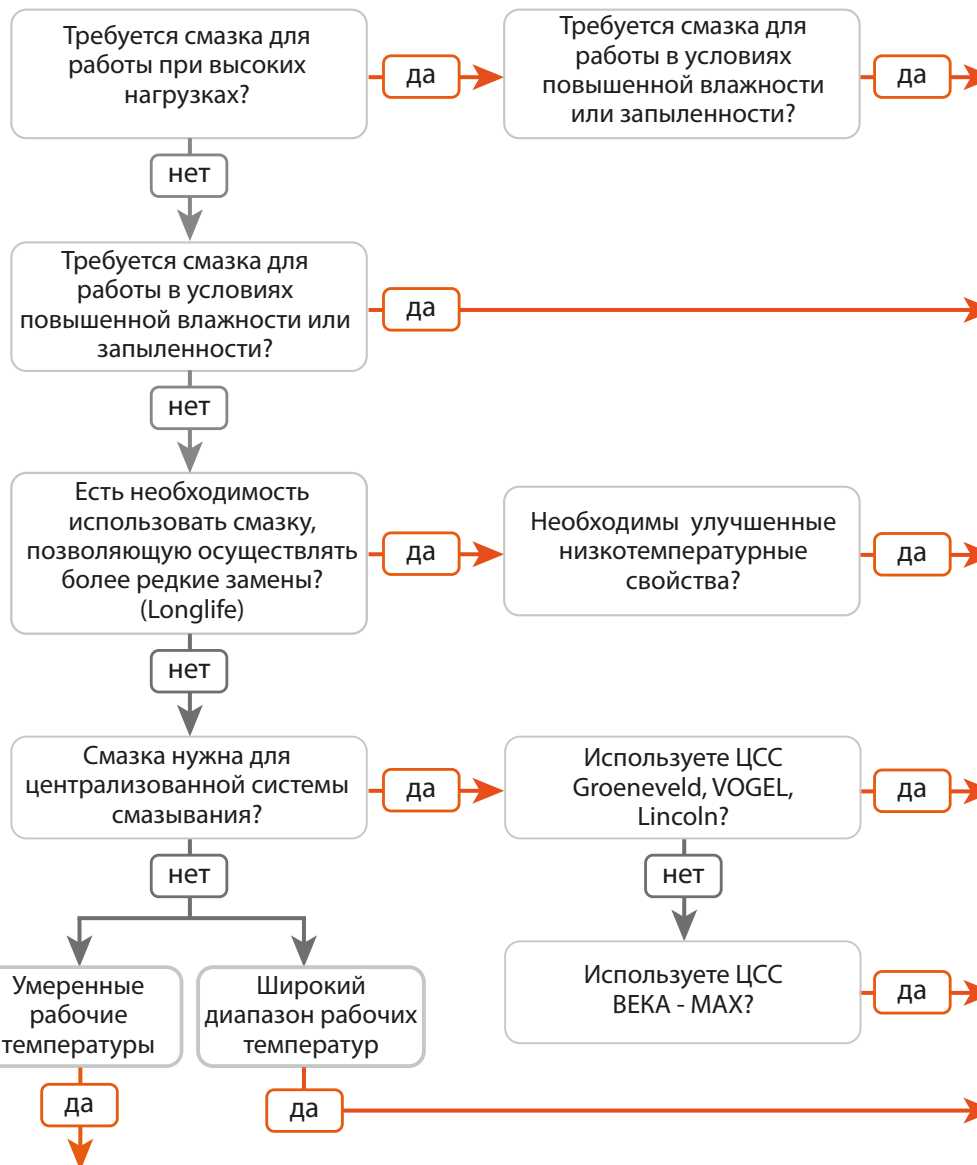


- Шаровые шарниры подвески колес.
- Упорный подшипник амортизационной стойки передней подвески.

Рулевое управление



- Шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников.
- Реечная передача.
- Шлицевое соединение рулевого вала.
- Подшипники качения рулевого вала.
- Механизм регулировки положения рулевого колеса.



- Синтетическое масло в составе обеспечивает повышенный срок службы (замена смазки в 3 раза реже смазок на минеральных маслах).
- Используется в качестве всесезонной смазки.
- Гарантирует защиту узлов в температурном диапазоне от -40°C до +150°C в условиях повышенной влажности или запыленности.



- Эффективно работает в температурном режиме от -40°C до +120°C.
- Отлично прокачивается в ЦСС ведущих производителей.



- Сохраняет эксплуатационные характеристики в температурном режиме от -30°C до +160°C.
- Защищает от износа и задиров.
- Эффективна в условиях умеренной влажности и средних нагрузок.

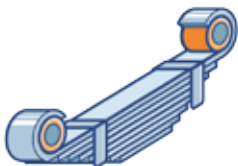


- Работает в температурном режиме от -30°C до +120°C.
- Защищает от коррозии.
- Универсальна и эффективна.

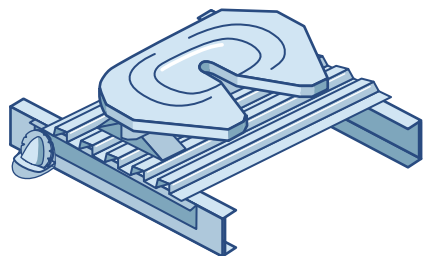
ПОДБОР СМАЗКИ

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ УЗЛОВ:

Рессоры



Седельно-сцепное устройство



Требуется смазка
с повышенной защитой
от износа?

да



- Дисульфид молибдена обеспечивает высокие антифрикционные свойства.
- Смазка сохраняется в зонах смазывания благодаря высокой адгезии.
- Характерна повышенная стойкость к износу деталей и узлов.

нет

Требуется недорогая
надежная смазка?

да



- Графит в качестве твердой добавки в составе способствует снижению трения.
- Эффективно работает в нагруженных узлах.
- Низкая стоимость смазки по сравнению со смазками с дисульфидом молибдена.

Тормозная система

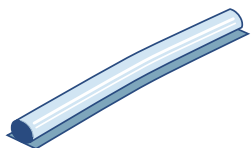


- Разжимной кулак.
- Опорные пальцы колодок.
- Стяжные пружины.



- Эффективно работает в условиях повышенного обводнения.
- Смазка выдерживает тяжелые нагрузки благодаря медно-графитовому наполнителю.
- При торможении происходит резкий перепад температур, сильный нагрев, при этом смазка работает в широком диапазоне рабочих температур от -40°C до +1100°C.

Резиновые уплотнения



- Обладает высокими показателями водостойкости.
- Эффективно работает при низких температурах.
- Инертна к большинству типов резин и пластика.

Медно-графитовая паста для колесных гаек и болтов.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель алюминиевый комплекс с высоким содержанием мелкодисперсного медного порошка и графита в качестве присадки, а также ингибиторы коррозии и окисления.

ПРИМЕНЕНИЕ



пальцы колодок



разжимной кулак



стяжные пружины



не применять для подшипников!

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	0
Рабочая T, °C	-40 ... +1100
Антифрикционные добавки	Медь, графит
Цвет	От темно- красного до коричневого цвета
Пенетрация 0,1 мм	355-385
Нагрузка сваривания, Н	не менее 3283

ОСОБЕННОСТИ



ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ
EMCOR-тест 0-0.



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
Препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ТВЕРДЫХ СМАЗОЧНЫХ ВЕЩЕСТВ
МЕДЬ предохраняет от приваривания
ГРАФИТ защищает поверхности, склонные к окислению

- Образование медно-графитового слоя на посадочных поверхностях, что предотвращает холодную сварку, заедание и износ при высоких сжимающих нагрузках

Универсальная автомобильная смазка для различных узлов шасси грузовых автомобилей и спецтехники.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
ступиц колес

выжимной
подшипник

подвеска оси
и колес

рулевое
управление

Технические характеристики

Класс NLGI

Вязкость базы при 40°C, мм²/с

Рабочая T, °C

Классификация

Цвет

Пенетрация 0,1 мм

T каплепадения, °C

Нагрузка сваривания, Н

Материалы пар трения

Значения

2

160

-30 ...+120

KP2K-30

Синий

265-295

170

2450

металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

Обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, практически равной кальциевым смазкам.



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки.



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +120 °C

- Механическая и окислительная стабильность.
- Стойкость к умеренным нагрузкам.
- Защита от коррозии.

Низкотемпературная смазка для ЦС. Применяется во влажных условиях и при средних нагрузках.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
ступиц колес



выжимной
подшипник



подвеска оси
и колес



рулевое
управление

Технические характеристики

Класс NLGI

Вязкость базы при 40°C, мм²/с

Рабочая T, °C

Классификация

Цвет

Пенетрация 0,1 мм

T каплепадения, °C

Нагрузка сваривания, Н

Материалы пар трения

Значения

00/000

45

-40 ...+120

KP00/000K-40

Коричневый

415–455

н/нормы

2067

металл-металл

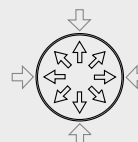
ОСОБЕННОСТИ



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
Эффективно защищает до -40°C.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
Во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.

- Смешивается со всеми смазками на классических мыльных загустителях.
- Высокая прокачиваемость.

Специальная смазка с MoS₂ для транспортных средств, строительной и специальной техники.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



Технические характеристики

Класс NLGI

Вязкость базы при 40°C, мм²/с

Рабочая T, °C

Классификация

Цвет

Пенетрация 0,1 мм

T каплепадения, °C

Нагрузка сваривания, Н

Материалы пар трения

Значения

2

220

-30 ...+120

KPF2K-30

Темно-серый

265-295

170

2930

металл- металл

ОСОБЕННОСТИ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА

Защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума.



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Выдерживает контакт с водой.



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

Препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания

- Стабильная работа в условиях запыленности.
- Антикоррозионная защита.
- Стойкость к вибрациям.

Низкотемпературная смазка с MoS₂. Применяется при эксплуатации транспортных средств в условиях холодного климата.



СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель литиевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



привод
колес



карданная
передача



сцепление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	1
Вязкость базы при 40°C, мм²/с	25
Рабочая T, °C	-45 ...+80
Классификация	KPF1E-45
Цвет	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	310-240
T каплепадения, °C	190
Нагрузка сваривания, Н	2930
Материалы пар трения	металл-металл

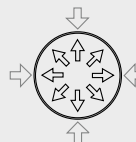
ОСОБЕННОСТИ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
Защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
В крупных узлах эффективно защищает до -50°C, применимость в ЦСС до -30°C.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.

- Отличная прокачиваемость.
- Защита от износа и коррозии.
- Стойкость к нагрузкам.

Многофункциональная смазка с MoS₂. Применяется при эксплуатации транспортных средств в условиях высоких нагрузок.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литиевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



привод
колес



карданная
передача



сцепление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм²/с	220
Рабочая T, °C	-30 ...+140
Классификация	KPF2N-30
Цвет	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	190
Нагрузка сваривания, Н	3920
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
Защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума.



**ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ
ОТ КОРРОЗИИ**
EMCOR-тест 0-0.



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +140 °C
Допустимо кратковременное повышение температуры до +160 °C

- Стабильная работа в условиях запыленности.
- Антикоррозионная защита.
- Стойкость к вибрациям.

Полусинтетическая автомобильная смазка для подшипников качения легковых автомобилей и тяжело нагруженных подшипников ступиц колес грузовых автомобилей и спецтехники.



СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
ступиц колес



выжимной
подшипник



подвеска оси
и колес



рулевое
управление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм²/с	220
Рабочая T, °C	-30 ... +160
Классификация	КР2Р-30
Цвет	Синий
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	2930
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



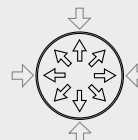
ТЕРМОСТОЙКОСТЬ

Сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +160 °C.



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.

- Стойкость к окислению.
- Стойкость к нагрузкам.
- Защита от износа и задиров.

SILICONE MEDIUM

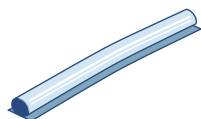
Силиконовая термостойкая пластичная смазка. Применяется в условиях, когда смазочный материал должен как можно дольше оставаться в узле трения.



СОСТАВ

Силиконовое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



резиновые
уплотнения

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 25°C, мм²/с	54
Рабочая T, °C	-50 ...+200
Классификация	KPSi2S-50
Цвет	Кремово-белый
T каплепадения, °C	220
Материалы пар трения	металл-резина, металл-пластик, пластик-пластик

ОСОБЕННОСТИ



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ

Сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +200 °C.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ

Эффективно защищает до -50°C.



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Работоспособна во влажной среде, устойчива к вымыванию водой.

- Высокие антикоррозионные свойства.
- Малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах.
- Совместимость с большинством пластмасс.

Специальная смазка с графитом для высоконагруженных узлов транспорта.



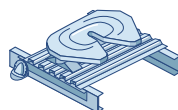
СОСТАВ

Минеральное базовое масло, литий комплексный загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки. Содержит мелкодисперсный графит.

ПРИМЕНЕНИЕ



рессоры



седельно-сцепное устройство

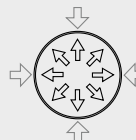
Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм²/с	100
Рабочая T, °C	-20 ...+180
Классификация	OGF2R-20
Цвет	Черный
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	260
Нагрузка сваривания, Н	3920
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Работоспособна во влажной среде, устойчива к вымыванию водой.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

- Стойкость к вибрации.

TERMOSINT 220 EP2

Всесезонная синтетическая смазка для автомобильных узлов, работающих в условиях тяжелых нагрузок.



СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
ступиц колес



выжимной
подшипник



подвеска оси
и колес



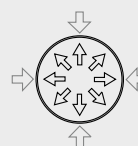
рулевое
управление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм²/с	220
Рабочая T, °C	-40 ...+150
Классификация	КРНС2N-40
Цвет	Красный
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	265
Нагрузка сваривания, Н	2607
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО
Выше стабильность к окислению, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
Сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40 до +150 °C.



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
Срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах.

- Высокая влагостойкость.
- Снижает трение и износ.
- Стойкость к нагрузкам.



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГРУППА ARGO

Производство высокотехнологичных смазочных материалов

■

Стабильное качество продукции

■

20 лет экспертного опыта

www.tpgargo.ru

8-800-500-80-15